

Chur, 23. September 2024

## **Mooinz: Bikesharing in Chur wird ein Jahr alt**

**Der Veloverleih Mooinz ist seit einem Jahr in Betrieb. In dieser Zeit wurden ca. 16'000 Fahrten gemacht – rund 5'000 davon in den letzten Wochen. Nach einer neunmonatigen Pilotphase wurde das Bikesharing im Juli auf 20 Stationen ausgedehnt, neu sind auch fünf Cargobikes im Angebot. Die Analyse der Nutzungsdaten zeigt hohe Nachfrage und gute Auslastung. Zum ersten Geburtstag eröffnet Pro Velo Graubünden eine zusätzliche Station am Bahnhofplatz Chur.**

Während neun Monaten hat Pro Velo Graubünden gemeinsam mit zahlreichen Partnern ausprobiert, ob ein Bikesharing in Chur funktioniert. Der Pilot ist abgeschlossen, die Bilanz erfreulich: «Mit Mooinz konnten wir zeigen, dass die Nachfrage nach geteilter Mobilität in Chur gross ist», sagt dazu Simon Wahl, Projektleiter bei Pro Velo Graubünden. Über 11'000 Fahrten wurden innerhalb von neun Monaten gemacht. Mooinz überflügelte damit bereits in der Pilotphase andere Schweizer Städte sowohl in punkto Veloauslastung als auch mit einer konstanteren Nutzung über die Wintermonate. «Knapp 70 % der Fahrten starteten oder endeten am Bahnhof – das zeigt, dass Bikesharing als eine optimale Ergänzung zum öffentlichen Verkehr funktioniert!», erklärt Simon Wahl weiter.

Nach dem erfolgreichen Pilotbetrieb wurde Mooinz ausgebaut – und legt nun richtig los. Seit der Einführung der neuen Velos im Juli durch den Betreiber 'nextbike' wurden innert weniger Wochen knapp 5'000 Ausleihen getätigt: Die bessere Verteilung der Stationen zeigt Wirkung. Der grosse Schwachpunkt des Pilotversuches war die zu geringe Anzahl Stationen, welche den Kreis der Nutzer:innen stark eingeschränkt hat. Das soll sich auch in Zukunft weiter verbessern: Im Oktober entscheidet der Gemeinderat der Stadt Chur, ob weitere Stationen in Quartieren und auch in Haldenstein aufgestellt werden sowie ob die drei bestehenden Stationen 'Obertor', 'GBC' und 'Brambrüaschbahn', die bis Ende des Jahres von Pro Velo Graubünden gestellt werden, fortbestehen können. Ein dichtes Stationsnetz ist nötig, da die Velos nur an Stationen abgestellt werden dürfen; wer dies missachtet, muss eine Busse zahlen.

Dass sich das Bikesharing weiter etabliert und wachsen wird, ist für Simon Wahl klar: «Das Velo ist ein effizienter und gesunder Teil unserer Mobilität. Die Spontanität eines Bikesharings macht einfach Spass!». Zum ersten Geburtstag von Mooinz eröffnet Pro Velo Graubünden nun eine weitere Station am Bahnhofplatz Chur. Doch nicht nur die Stadt bietet Potential. Projektleiter Simon Wahl ergänzt: «Auch der schrittweise Ausbau über Chur hinaus ins Rheintal ist für die kommenden Jahre angedacht. Die E-Bikes bieten auch für unseren Bergkanton beste ÖV-Anschlusslösungen in ländlichen Regionen. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit – und sind mit ersten interessierten Gemeinden bereits in Kontakt.»

Weitere Informationen auf [provelogr.ch/mooinz](http://provelogr.ch/mooinz) und [mooinz.ch](http://mooinz.ch) (App und Registration).

Bildmaterial: MooinzNeueStation1.jpg, MooinzNeueStation2.jpg

### **Weitere Auskünfte**

Simon Wahl, Projektleiter Pro Velo Graubünden: [simon.wahl@provelogr.ch](mailto:simon.wahl@provelogr.ch), 081 511 94 63